Приказ Росжелдора от 29.03.2016 N 132 "Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.07.2016 N 42851)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 11.11.2021

Источник публикации

Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 15.07.2016,
"Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 33, 15.08.2016

Примечание к документу

Начало действия документа - 26.07.2016.

Название документа

Приказ Росжелдора от 29.03.2016 N 132
"Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене"
(Зарегистрировано в Минюсте России 14.07.2016 N 42851)

Документ предоставлен КонсультантПлюс
Дата сохранения: 11.11.2021

Зарегистрировано в Минюсте России 14 июля 2016 г. N 42851

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ
от 29 марта 2016 г. N 132

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРИСВОЕНИЯ УНИКАЛЬНОГО ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА АТТЕСТУЕМЫМ ЛИЦАМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И МЕТРОПОЛИТЕНЕ

В соответствии с пунктом 21 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. N 172 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 10, ст. 1532), приказываю:

1. Утвердить Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя
В.Ю.ЧЕПЕЦ

Приложение
к приказу Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от 29.03.2016 N 132

ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ УНИКАЛЬНОГО ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА АТТЕСТУЕМЫМ ЛИЦАМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И МЕТРОПОЛИТЕНЕ

1. Настоящий Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым

лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене (далее - Порядок присвоения) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. N 172 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 10, ст. 1532) с учетом требований Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31 (ч. I), ст. 3448; 2010, N 31, ст. 4196; 2011, N 15, ст. 2038; N 30 (ч. I), ст. 4600; 2012, N 31, ст. 4328; 2013, N 14, ст. 1658; N 23, ст. 2870; N 27, ст. 3479; N 52 (ч. I), ст. 6961, 6963; 2014, N 19, ст. 2302; N 30 (ч. I), ст. 4223, 4243; N 48, ст. 6645; 2015, N 1 (ч. I), ст. 84; N 27, ст. 3979; N 29 (ч. I), ст. 4389; 4390), Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837, 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901; N 30 (ч. I), ст. 4569, 4590; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4041, 4058; 2014, N 6, ст. 566; 2015, N 27, ст. 3959, N 29 (ч. I), ст. 4356) (далее - Закон о транспортной безопасности), а также определяет процедуру присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене.

2. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке присвоения, применяются в значениях, установленных Законом о транспортной безопасности.

3. Уникальный идентификационный номер аттестуемого лица оформляется арабскими цифрами и имеет следующую структуру:

А	Т	Т	Т	Г	Г	Н	Н	Н	Н	П	П	Х

3.1. в первом квадрате (А) указывается код компетентного органа:

- Федеральное агентство железнодорожного транспорта - 3;

3.2. во втором - четвертом квадратах (ТТТ) указывается порядковый номер организации, аккредитованной на проведение проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - аттестующая организация), органа аттестации;

3.3. в пятом и шестом квадратах (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

3.4. в седьмом - десятом квадратах (НННН) указывается порядковый номер аттестации, проводимой аттестующей организацией, органом аттестации в текущем году;

3.5. в одиннадцатом и двенадцатом квадратах (ПП) указывается порядковый номер аттестуемого лица, присваиваемый аттестуемым лицам (НННН);

3.6. в тринадцатом квадрате (Х) указывается контрольное число для уникального идентификационного номера, которое формируется путем расчета следующим порядком:

3.6.1. сложить цифры, стоящие на четных местах;

3.6.2. полученную сумму умножить на 3;

3.6.3. сложить цифры, стоящие на нечетных местах, без контрольного числа;

3.6.4. сложить цифры, полученные в пунктах 3.6.2 и 3.6.3 настоящего Порядка присвоения;

3.6.5. отбросить десятки (взять от числа только последнюю цифру);

3.6.6. из 10 вычесть полученную цифру в пункте 3.6.5;

4. Уникальный идентификационный номер формируется автоматически в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности для каждого аттестуемого лица в соответствии со статьей 11 Закона о транспортной безопасности.